



Glückskind: Dirk Scheffer darf in der nächsten Saison die XB 9 RR steuern und entwickelte in seiner Firma die sportlichen Karbonteile des V-Twins



In der Endversion werden Magnesiumräder in der RR Dienst tun. Für die Fotofahrt am Hockenheimring waren noch Alufelgen montiert



Hier setzt nichts auf: Extreme Schräglagenfreiheit ist der Garant für schnelle Rundenzeiten. In diesem Jahr soll der Brenner von Harley-Davidson Bonn die bei Veranstalter Art-Motor beheimatete Sound-of-Thunder-Klasse aufmischen

Einrichtung aus dem Haus Triject ihren Dienst tun und für ein weiteres Leistungsplus und verbessertes Ansprechverhalten sorgen. „Auspuff, Steuergerät und K&N-Sportluftfilter stammen aus dem bei den Händlern erhältlichen Buell-Racing-Kit“, erläutert Andreas Binner, der Geschäftsführer von Harley-Davidson Bonn.

Und wie fährt sich die RR für die neue Renn-Saison? Bollernd und brabbelnd zieht der dreh-

RR stets ein souveränes Gefühl. „Man sitzt im Motorrad und hat ein unglaublich sicheres Gefühl für das Handling“, freut sich Dirk Scheffer. Der Mann, der das Motorrad in der nächsten Saison möglichst häufig als einer der ersten über die Ziellinie pilotieren soll. Und der bereits bei unserem Roll-Out auf dem kleinen Kurs des Hockenheimrings wie entfesselt durch die Pulks seiner Mitstreiter während eines Renntrainings fuhr.

Das bereits sporttaugliche Serien-Fahrwerk blüht mit Hilfe der Umbauten vollends auf

momentstarke Motor los, um bereits ab 3000 Umdrehungen ein wahres Leistungsfeuerwerk abzuschließen. Trotz Serieneinspritzung ist der Unterschied zum Standardmodell überwältigend, denn der große V-Motor scheint freier zu atmen und kann seine uren Kräfte ungehemmt entfalten. Eine endgültige Leistungsangabe kann erst nach der Montage der Triject-Einspritzung und einem Prüfstandslauf gemacht werden. Aber mindestens zwanzig Prozent mehr als die 84 Pferde der Serien-XBR werden es sein.

Das bereits im Serientrimm handliche und sporttaugliche Fahrwerk blüht mit Hilfe der Umbauten an der RR vollends auf. Bei Drifts und abrupten Bremsmanövern vermittelt die

Doch Scheffler vereint zwei Seelen in seiner Brust. Denn der Boxer-BMW-Fan ist nicht nur Fahrer, sondern lässt auch in seiner Firma Edelweiß-Motorsport die Karbon- und Frästeile der hier vorgestellten XB 9 RR fertigen. Und die können interessierte Buell-Kunden direkt über alle autorisierten Harley-Davidson-Buell-Vertretungen in Deutschland beziehen. In Verbindung mit einer auch stufenweise ausführbaren Leistungssteigerung des Motors eine ideale Baukastenlösung, die man je nach Geldbeutel erweitern kann. Denn die Erfahrungen und der offensichtliche Spaß des Buell-Rennteam werden sich auch in Zukunft unmittelbar in der Qualität der lieferbaren Zubehöerteile zeigen. □



Trotz Serieneinspritzung ist der Unterschied zum Standardmodell überwältigend

Die gute Nachricht für alle Buell-Fans: Jede Standard-XB 9 R kann in Zukunft den schicken Trainingsanzug der RR verpasst bekommen

Adressen

Harley-Davidson Buell Bonn
BVH Motorrad GmbH
Bornheimer Straße 230
53119 Bonn
Telefon (0228) 94 59 20
Telefax (0228) 94 59 219
www.buell-bonn.de

Edelweiß-Motorsport
Telefon (0201) 58 09 225

Julius Ilmberger
Telefon (089) 61 33 893
www.sicom-brakes.de